

HORNÍ MOSTĚNICE  
MLÝNSKÝ NÁHON  
PODELNÝ PROFIL  
km 9,1372 - 11,669

Okap 650/s - návrhová  
Okap 245/s - stávající  
Q 125/s - návrhová  
Q 45/s - návrhová  
Leva břehová hrana - stávající  
Prava břehová hrana - stávající  
Dno - návrh (VAR.1 - I ETAPA)  
Dno - historické  
Dno - stávající

Příčné profily  
Srovnávací rovina  
Staničení (km)  
Vzděl. příč. profilu (m)  
Sklon na délku (‰)

BEZ ÚPRAVY

SO 01 - PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO KORYTA, ř. km. 9,150 - 10,545

SO 02 - OPTIMALIZACE TOKU, ř. km. 10,545 - 11,165 (VARIANTA B - VIZ. ZOROVORÉ PŘÍČNÉ REZY)

ř. km. 11,165 - 11,669 - ÚSEK BEZ ÚPRAVY

SO 03 - STAVIDLOVÝ OBJEKT  
stádek ř. km. 11,669  
VAR II - Thomsonův přeliv současně  
stávajícího objektu  
VAR Ia II - nový příčný prah  
s Thomsonovým přelivem

MOŠŤENKA

HLADINY QN v MOŠŤENCE

0500 209.12  
Q100 208.82  
Q250 208.65  
Q10 208.14  
Q5 207.84  
Q1 207.23

Qseučho = 0,115 m/s 206.15

206.72  
206.43  
205.90  
dno Thomsonova přelivu

ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽ. SÍTÍ NELZE POUŽIT  
JAKO VÝTYČOVACÍ VÝKRES. PŘED ZAHÁJENÍM  
STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ INVEŠTOR ZAJISTIT  
VÝTYČENÍ SÍTÍ JEJICH SPRÁVCIA OZNAČENÍ SÍTÍ  
V TERÉNU DLE PLATNÝCH PŘEDPISU

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Vypracoval Kysela	Zodpov. projektant Ing. Fell, Ph.D.	HL. Ing. projektu Ing. Skácel	Vedoucí střediska Ing. Vaculín, Ph.D.	AGPOL s.r.o. Jungmannova 158/12 779 00 Olomouc Česká republika
Místo stavby K.Ú. Horní Moštěnice	Kraj Olomoucký		Poset formátů Datum	16 A4 08. 2017
Investor Povodí Moravy, státní podnik	Mlýnský náhon, Horní Moštěnice optimalizace toku II. ETAPA		Stupeň Základové číslo	STUDIE 2807/020
Auto - objekt	Archivní číslo Měřítko		Číslo výkresu B.2	
Příloha	PODELNÝ PROFIL - NÁVRHOVÝ STAV		1 : 2 000/100	